

STAN-PROJEKT Michał Stanisławski

86-032 Niemcz, ul. Zdzisława Krzyszkowiaka 25, tel.: 505 015 129

NIP: 554 269 07 42

REGON: 341136830

e-mail: michalstanislawski5@interia.pl

Rodzaj opracowania: **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża: Drogi – organizacja ruchu.

Przedmiot opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.

Adres Inwestycji: województwo: kujawsko-pomorskie
powiat: toruński
gmina: Łysomice
ulica: Warszawska (w ciągu DW nr 552)

Zleceniodawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP: 113 23 16 427
REGON: 017319027

Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
adres: ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz;

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Stanowisko	Imię, nazwisko, nr uprawnień, nr ewidencyjny Izby Inżynierów.	Podpis, pieczęćka
projektant	Michał Stanisławski	
opracował	inż. Jarosław Sentowski BP-RN-V/186/TO/83 KUP/BD/2218/01	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		

Niemcz, lipiec 2014 r.

Zawartość projektu:

Projekt zawiera 8 ponumerowanych stron oraz 14 załączników.

1.	Strona tytułowa.	str. 1																						
2.	Spis zawartości projektu.	str. 2-3																						
3.	Zatwierdzenie Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu. <i>BD-I.8022.2.284.2014 z dn. 01.09.2014 r.</i>	załącznik nr 1																						
4.	Karty uzgodnień: ▪ Klauzula GDDKiA rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 328/2014. <i>GDDKiA-O/BY-Z-2-kj-409-z-328/2014 z dn. 14.08.2014 r.</i> ▪ Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy. <i>R14/646/14/5321/WM RUP67710-2014.</i> ▪ Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. <i>ZDW.T1c.5352.325.14 z dn. 12.08.2014 r.</i> ▪ Opinia Wydziału Gospodarki Komunalnej UM Torunia. <i>WGK.TD.7012.21.2014.BS z dn. 08.08.2014 r.</i> ▪ Opinia Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dn. 31.07.2014 r. ▪ Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu. ▪ Zgoda URBITOR sp. z o.o. (dot. korzystania z parkingu przy CCK).	str. 4 załącznik nr 2 załącznik nr 3 załącznik nr 4 załącznik nr 5 załącznik nr 6 załącznik nr 7 załącznik nr 8																						
5.	Pełnomocnictwo PKP PLK S.A dla STAN-PROJEKT Michała Stanisławskiego <i>IZDK3-5003-30/14 z dn. 07.08.2014 r.</i>	załącznik nr 9																						
6.	Opis techniczny (uproszczony).	str. 5-8																						
7.	Plan orientacyjny w skali 1:25.000 i 1: 10.000.	załącznik nr 10																						
8.	Plansze czasowej organizacji ruchu: <table><tr><th>Rysunek</th><th>Dotyczy</th></tr><tr><td>1</td><td>Trasy objazdów z numeracją skrzyżowań.</td></tr><tr><td>2</td><td>Schemat oznakowania: skrzyżowanie DK 91 z DW 552 (przejazd kolejowy w km 7,736 linii kolejowej nr 207) w Łysomicach.</td></tr><tr><td>3</td><td>Schemat oznakowania: skrzyżowanie DK 91 z ul. Grudziądzką i ul. Celniczą w Toruniu.</td></tr><tr><td>4</td><td>Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Celnicznej z ul. Mazowiecką w Toruniu.</td></tr><tr><td>5</td><td>Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Mazowieckiej z ul. Chrobrego w Toruniu.</td></tr><tr><td>6</td><td>Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Chrobrego z ul. Mleczną w Toruniu.</td></tr><tr><td>7</td><td>Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Mlecznej z ul. Kociewską w Toruniu.</td></tr><tr><td>8</td><td>Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Kociewskiej z ul. Polną w Toruniu.</td></tr><tr><td>9</td><td>Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Równinną w Toruniu.</td></tr><tr><td>10</td><td>Schemat oznakowania:</td></tr></table>	Rysunek	Dotyczy	1	Trasy objazdów z numeracją skrzyżowań.	2	Schemat oznakowania: skrzyżowanie DK 91 z DW 552 (przejazd kolejowy w km 7,736 linii kolejowej nr 207) w Łysomicach.	3	Schemat oznakowania: skrzyżowanie DK 91 z ul. Grudziądzką i ul. Celniczą w Toruniu.	4	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Celnicznej z ul. Mazowiecką w Toruniu.	5	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Mazowieckiej z ul. Chrobrego w Toruniu.	6	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Chrobrego z ul. Mleczną w Toruniu.	7	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Mlecznej z ul. Kociewską w Toruniu.	8	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Kociewskiej z ul. Polną w Toruniu.	9	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Równinną w Toruniu.	10	Schemat oznakowania:	załącznik nr 11
Rysunek	Dotyczy																							
1	Trasy objazdów z numeracją skrzyżowań.																							
2	Schemat oznakowania: skrzyżowanie DK 91 z DW 552 (przejazd kolejowy w km 7,736 linii kolejowej nr 207) w Łysomicach.																							
3	Schemat oznakowania: skrzyżowanie DK 91 z ul. Grudziądzką i ul. Celniczą w Toruniu.																							
4	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Celnicznej z ul. Mazowiecką w Toruniu.																							
5	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Mazowieckiej z ul. Chrobrego w Toruniu.																							
6	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Chrobrego z ul. Mleczną w Toruniu.																							
7	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Mlecznej z ul. Kociewską w Toruniu.																							
8	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Kociewskiej z ul. Polną w Toruniu.																							
9	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Równinną w Toruniu.																							
10	Schemat oznakowania:																							

		skrzyżowanie ul. Równinnej z ul. Skłodowskiej-Curie w Toruniu.	
	11	Schemat oznakowania: skrzyżowanie ul. Skłodowskiej-Curie/ul. Olimpijskiej z ul. Olsztyńską w Toruniu.	
	12	Schemat oznakowania: skrzyżowanie DK 15 z DK 552 w Grębocinie.	
	13 a	Schemat oznakowania: drogi łączącej DK 91 z DW 582 w Ostaszewie.	
	13 b	Schemat oznakowania: drogi łączącej DK 91 – DW 582 - DW 499 w Ostaszewie.	
9.	Wzory tablic objazdowych F-8 (numery tablic od 1 do 6).		załącznik nr 12
10.	Wykaz oznakowania tymczasowego.		załącznik nr 13
11.	Wersja elektroniczna (płyta DVD) – pliki *.PDF.		załącznik nr 14

Toruń, 1 września 2014 r.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku firmy STAN – PROJEKT Michał Stanisławski, 86 – 032 Niemcz, ul. Zdzisława Krzyszkowiaka 25 działającej dla inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.T1c.5352.325.14),
- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy,
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy,
- Urzędu Miasta w Toruniu,
- Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu,
- Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu,

zatwierdzam

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA

PODPIS

czasową zmianę organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr **552** relacji **Różankowo – Lubicz** na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 7+736 linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork usytuowanego w km 6+046 drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice, z następującymi uwagami:

- na tablicach F-8 nr 1, 2, 5, 6 wprowadzić korekty przebiegu objazdu pokazane na rysunkach kolorem czerwonym,
- w zakresie oznakowania dróg krajowych wprowadzić następujące uwagi GDDKiA Oddział Bydgoszcz zawarte w opinii GDDKiA – O/BY – Z-2-kj-409-z-328/2014:
 - na rys. 2: tablicę F-9 ze znakiem B-21 z km 180+365 przestawić w km 180+537; nie ustawiać tablicy F-9 i B-21 w km 180+537; tablicę F-8 nr 2 z lokalizacji 180+500 przestawić w km 180+365; zmienić treść na tablicach F-9 (rys. 2, 13a) zlokalizowanych w km 180+645, 180+555, 177+950 na „Objazd do DW 552 dla pojazdów 8t”,
 - na rys. 3: ustawić tablicę F-8 od strony Torunia, przed skrzyżowaniem z ul. Celnicza,
 - na rys. 13a: nie ustawiać tablic F-9 zlokalizowanych po prawej stronie drogi: „Objazd” i „Koniec objazdu” (obręb skrzyżowania),
- oznakowanie tymczasowe nie może przesłaniać oznakowania istniejącego,
- okres całkowitego zamknięcia ruchu kołowego i pieszego nie może być dłuższy niż 2 tyg.,
- w czasie zamknięcia przejazdu kolejowego nie należy prowadzić prac drogowych i wprowadzać innych ograniczeń na trasie objazdu,
- przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu Wykonawca zadania zobowiązany jest do zamieszczenia w środkach masowego przekazu (TV, radio, prasa) informacji o planowanym terminie zamknięcia przejazdu kolejowego oraz o oznakowanym objeździe,
- o wprowadzonych zmianach należy powiadomić przewoźników komunikacji publicznej świadczących usługi na trasie zamykanego przejazdu celem wyznaczenia tras objazdowych,
- wszelką odpowiedzialność z tytułu roszczeń osób trzecich powstałych w skutek funkcjonowania objazdu i wynikających z tego tytułu strat lub niedogodności ponosi inwestor i we własnym zakresie przeprowadzi czynności likwidacyjne,

- tymczasowe oznakowanie strefy robót ustawić pod technicznym nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejon w Toruniu oraz zarządców dróg, po których prowadzony jest objazd.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **30 czerwca 2016 roku**.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarząd Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz o terminie ich zakończenia.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki: 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu
3. BD- I.MW,RP a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Urząd Miasta w Toruniu
4. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu
5. Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

z up. Marszałka Województwa

 Grzegorz Piątek (1)
 p.o. z-cy Dyrektora
 Departamentu Infrastruktury Drogowej

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA

PODPIS

KARTA UZGODNIENÍ

do: „Projekt czasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.”

Bydgoszcz, 14.08.2014r.

GDDKiA-O/BY-Z-2-kj-409-z-328/2014

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA

PODPIS

„STAN-Projekt”
Michał Stanisławskiul. Z. Krzyszkowiaka 25
86-032 Niemcz**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU NR 328/2014**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3, ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu **czasowej organizacji ruchu**, o nazwie: **„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kat. A w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w Łysomicach”**, przedstawionego przez: **Pana Michała Stanisławskiego** zamieszkałego w **Niemczu** przy **ul. Z. Krzyszkowiaka 25**, przedmiotową organizację ruchu, przedmiotową organizację ruchu:

OPINIUJĘ, Z UWAGAMI:

1. Opinia dotyczy drogi krajowej nr 91 – rys. 2, 3, 12, 13a, b.
2. W ramach czasowej organizacji ruchu należy stosować znaki pionowe o typie folii odbłaskowej 2, z wyróżnikami na słupkach w postaci pasków żółtej folii odbłaskowej o wymiarach 3x50 cm, grupy wielkości odpowiadającej wymogom Instrukcji (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181).
3. **Rys. 2**
 - tablicę F-9 ze znakiem B-21 z km 180+365 przestawić w km 180+537,
 - nie ustawiać tablicy F-9 + B-21 w km 180+537,
 - tablicę F8 nr 2 z lokalizacji 180+500 przestawić w km 180+365,
 - zmienić treść na tablicach F-9 (rys. 2, 13a) zlokalizowanych w km 180+645, 180+555, 177+950 na „Objazd do DW 552 dla pojazdów do 8t”.
4. **Rys. 3**
 - ustawić tablicę F-8 od strony Torunia, przed skrzyżowaniem z ul. Celniczą.
5. **Rys. 12**
 - na skrzyżowaniu (zjazd na Łysomice) zdemonstować tablicę F-9 (pod znakiem F-5); na znaku F-5 zmienić znak B-1 na B-18,
 - na skrzyżowaniu, na wlotach od strony Torunia, Olsztyna i Lubicza, zamiast tablic opisowych F-9 ustawić znaki F-6 z treścią: za „x” km oraz znak B-18 (8t).
6. **Rys. 13a**
 - nie ustawiać tablic F-9 zlokalizowanych po prawej stronie drogi: „Objazd” i „Koniec objazdu” (obwód skrzyżowania).

Dyrektor Oddziału


Mirosław JagodzińskiOtrzymują:

1. A/a
- ② Adresat
3. GDDKiA Rejon w Toruniu
4. Komenda Wojewódzka Policji, Wydział Ruchu Drogowego, ul. Powstańców Wielkopolskich 7, 85-090 Bydgoszcz

Załączniki:

- Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Administratorem Pani/a danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pani/a korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Pani/u prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielania Pani/u odpowiedzi.

KARTA UZGODNIEN



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

52 L.dz. *R.141646/141532/141M*
RUP 6 7710-2014

KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu – oznaczenie objazdu na czas remontu przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice (linia kolejowa nr 207, km 7,736) opiniuje pozytywnie.

Specjalista
Wydziału Ruchu Lądowego
KWP w Bydgoszczy
W. Karwowska
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Bydgoszczy
Krzysztof Zgłobicki
insp. Krzysztof Zgłobicki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA

PODPIS

KARTA UZGODNIEN

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 BYDGOSZCZ

ZDW.T1c.5352.325.14

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy przedstawioną organizację ruchu na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 7,736 linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 relacji Różankowo – Lubicz w miejscowości Łysomice opiniuje pozytywnie w zakresie dróg wojewódzkich.

Bydgoszcz, dnia 14-08-2014r

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA

PODPIS

Toruń, dnia 8 sierpnia 2014 r.

STAN – PROJEKT
Michał Stanisławski
ul. Zdzisława Krzyszkowiaka 25
86 – 032 Niemcz

za pośrednictwem
Pana Jarosława Sentowskiego
ul. Pana Tadeusza 17
87 – 100 Toruń

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 lipca br. w sprawie opinii, w związku z koniecznością zamknięcia przejazdu kolejowego „A” w km 7+736 linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork, zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w Łysomicach, Wydział Gospodarki Komunalnej opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego, z następującymi uwagami:

- zamknięcie przedmiotowego przejazdu należy wykonać w tym samym czasie jak planowany remont przejazdu kolejowego – kolejnego toru, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w Papowie Toruńskim,
- okres całkowitego zamknięcia ruchu kołowego i pieszego nie może być dłuższy niż 2 tygodnie,
- przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu Wykonawca zadania zobowiązany jest do zamieszczenia w środkach masowego przekazu (TV, radio, prasa) oraz przekazania do Prezydenta Miasta Torunia, Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu i Komendanta Miejskiej Policji w Toruniu, informacji o terminie zamknięcia i sposobie wyznaczenia objazdów. Informację należy przekazać, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu oraz potwierdzić na 1 dzień przed dniem jej wprowadzeniem.

p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Rafał Woźnicki

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.
3. Komenda Miejska Policji w Toruniu
4. WGK a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA

PODPIS

KARTA UZGODNIENÍ

do: „Projekt czasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.”

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU
OPINIUJE PROJEKT *objazdów*

31.07.2014
- POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~
- ~~Z NAW. UWAGAMI~~

SPECJALISTA DS. INŻYNIERII RUCHU

Władysław Mieszkalski

*Zgoda na objazd po
DP 2004C w Łysomicach*

Powiatowy Zarząd Dróg
w TORUNIU
ul. Polna 113, 87-100 Toruń
tel. 66-44-775, 66-44-776, 777
fax 66-44-775
NIP 879-22-59-053

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA

PODPIS

ST. SPECJALISTA
d/s Utrzymania Dróg i Mostów

Jacek Rączkowski

URBITOR Sp. z o.o.

87-100 Toruń, ul. Chrobrego 105/107
tel. 56 61 94 301
REGON 001310116 NIP 879-016-89-84

KIEROWNIK
Działu Usług Komunalnych

Jerzy Trzeciakowski

OPIS TECHNICZNY

do: „Projekt czasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.”

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa nr 54/208/0014/14/Z/O z dn. 15.05.2014 r.
- 1.2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 02 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108 z 20 czerwca 2005 r., poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- 1.5. Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- 1.6. Inwentaryzacja oznakowania.
- 1.7. Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie tymczasowego drogowego oznakowania na czas remontu przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 7,736 linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice (ul. Warszawska) w pobliżu skrzyżowania z drogą krajową nr 91.

3. Stan istniejący.

Przejazd kolejowy w m. Łysomice jest przejazdem jednotorowym i zakwalifikowany został w sześciostopniowej skali do kategorii „A” tzn., że zastosowano przy nim najwyższe środki bezpieczeństwa adekwatne do drogi wojewódzkiej oraz znacznego natężenia ruchu kolejowego występującego na linii Toruń Wschodni - Malbork.

Przejazd strzeżony jest całodobowo z miejsca przez dróżnika, wyposażony w cztery rogatki zamykające całą szerokość jezdni, sygnalizatory świetlne i dźwiękowe oraz oświetlenie uliczne. Nawierzchnia przejazdu wykonana jest z prefabrykowanych płyt betonowych.

Linia kolejowa przecina drogę wojewódzką pod kątem ok. 25°.

Droga wojewódzka nr 552 (relacji Różankowo – Lubicz) w m. Łysomice na odcinku skrzyżowania z linią kolejową nr 207 posiada nawierzchnię bitumiczną (stan dobry, sz. 7,0 m + jednostronny chodnik z barierami ochronnymi).

Maksymalna dopuszczalna prędkość na ww. odcinku drogi wynosi 50 km/h (obszar zabudowany).

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 552 z drogą krajową 91 i pobliskim przejazdem kolejowym posiada sygnalizację świetlną zsynchronizowaną z rogatkami przejazdu kolejowego.

4. Stan projektowany.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu planowany jest jednoetapowo przy całkowitym zamknięciu ruchu kołowego i pieszego na okres 2 tygodni.

Zamknięcie na czas remontu przejazdu kolejowego przewidywane jest na okres sierpień – październik 2014 r. co zostanie ustalone przez Inwestora.

W związku z całkowitym zamknięciem przejazdu kolejowego na czas prowadzonego remontu wyznaczono objazdy: główny i uzupełniający (dla pojazdów do 8 t).

Przebieg objazdu głównego:

- DK 91 od skrzyżowania z DW 552 w Łysomicach (w pobliżu remontowanego przejazdu kolejowego) do skrzyżowania z ul. Celniczą w Toruniu;
- ul. Celniczą do skrzyżowania z ul. Mazowiecką w Toruniu;
- ul. Mazowiecką do skrzyżowania z ul. Chrobrego w Toruniu;
- ul. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Mleczną w Toruniu;
- ul. Mleczną do skrzyżowania z ul. Kociewską w Toruniu;
- ul. Kociewską do skrzyżowania z ul. Polną w Toruniu;
- ul. Polną do skrzyżowania z ul. Równinną w Toruniu;
- ul. Równinną do skrzyżowania z ul. Skłodowskiej-Curie w Toruniu;
- ul. Skłodowskiej-Curie i ul. Olimpijką do skrzyżowania z ul. Olsztyńską w Toruniu;
- ul. Olsztyńską w ciągu DK 15 w Toruniu do skrzyżowania z DW 552 w Grębocinie;

Objazd w kierunku odwrotnym przebiega analogicznie do wyżej wymienionego.

Z powodu zapewnienia dojazdu wewnętrznego dla m. Łysomice wyznaczono dodatkowo uzupełniający objazd dla pojazdów o masie do 8 ton.

Przebieg objazdu uzupełniającego:

- od skrzyżowania DK 91 z DW 552 drogą krajową w kierunku Gdańska do skrzyżowania (na wysokości fabryki APATOR) z drogą lokalną do Ostaszewa;
- Drogą lokalną w kierunku Ostaszewa do skrzyżowania z DW 582;
- DW 582 (od skrzyżowania z drogą lokalną) w kierunku Łysomic drogą wojewódzką i powiatową 2007C do skrzyżowania z DW 552 w Łysomicach.

Objazd uzupełniający w kierunku odwrotnym:

- od skrzyżowania DW 552 (ul. Warszawska) z drogą powiatową 2007C (ul. Lipowa) i drogą wojewódzką DW 582 w kierunku Ostaszewa do skrzyżowania z DW 499
- od skrzyżowania DW 582 z DW 499 w kierunku DK 91 w Ostaszewie;
- DK 91 do skrzyżowania z DW 552 w Łysomicach.

Z powodu zakazu przejazdu przez Toruń pojazdów o masie pow. 18 ton w godz. 6:00-9:00 i 13:00-19:00 wyznaczono 2 parkingi w których pojazdy ciężarowe będą miały możliwość postoju w godzinach obowiązywania zakazu.

Parking dla pojazdów nadjeżdżających od strony Łysomic w kierunku Grębocina zlokalizowano przy Centralnym Cmentarzu Komunalnym (ul. Celnicza) – parz: Rysunek nr 1.

Parking dla pojazdów nadjeżdżających od strony Grębocina w kierunku Łysomic zlokalizowano na istniejącym parkingu przy ul. Wapiennej do którego prowadzi istniejące oznakowanie DK 15 w tym rejonie miasta Torunia – parz: Rysunek nr 1.

Zaleca się nieprzewodzenie innych robót utrudniających ruch drogowy na trasie wyznaczonych objazdów w czasie trwania remontu przejazdu kolejowego w Łysomicach.

Na czas zamknięcia przejazdu kolejowego należy:

na DK 91 w Łysomicach (patrz: rysunek 2):

- Wyłączyć z ruchu pas prawoskrętu w DW 552 - od strony Torunia w kierunku przejazdu
- Wyłączyć z ruchu pas lewoskrętu w DW 552 - od strony Gdańska w kierunku przejazdu

Na DW 552 w Łysomicach (patrz: rysunek 2):

- Ustawić mechanizm rogatek w pozycji zamkniętej i zdemontować ich ramiona. Spowoduje to ***funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania DK 91 z DW 552 w trybie dla zamkniętego przejazdu kolejowego.***
- W przypadku awarii sygnalizacji świetlnej lub innych utrudnień w ruchu drogowego należy wprowadzić kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

Prace powinny być oznakowane i wykonywane w sposób umożliwiający bezpieczny dojazd do posesji.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Sposób oznakowania znakami drogowymi ustawionymi dla realizacji robót przedstawia projekt organizacji ruchu (patrz: załączniki graficzne).

Po zakończeniu prac należy przywrócić pas drogowy do stanu właściwego uporządkowania.

5. Znaki drogowe.

- odległość między sąsiednimi znakami (słupkami) musi wynosić min. 10 m;
- parametry znaków tymczasowych:
 - rozmiar: duże o licu z folii typu 2;
 - na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm²;
 - słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.

Znaki drogowe stosowane do oznakowania prowadzonych robót należy wykonać zgodnie z wyżej cytowanymi przepisami na podstawie załączników graficznych. Należy ustawić je według wskazań załącznika graficznego, z zachowaniem skrajni drogowej.

Znaki należy wkopać lub w inny sposób zamocować w celu zapewnienia ich stabilności.

6. Uwagi końcowe.

- 6.1. Podczas wykonywania i montażu oznakowania oraz prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i BHP.
- 6.2. Na czas robót za zmiany organizacji ruchu i za zabezpieczenie prowadzonych prac odpowiedzialny jest kierownik budowy, który przez cały czas ich trwania prowadzi stały nadzór nad oznakowaniem usuwając wszelkie usterki i zniszczenia.
- 6.3. Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa pieszym, rowerzystom i pojazdom.
- 6.4. Po zakończeniu robót należy zdemontować oznakowanie tymczasowe i przywrócić pas drogowy do stanu istniejącego.
- 6.5. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich Dz. U. Nr 24 z dnia 23.02.1994r. ustawa z dnia 04.02.1994r.
- 6.6. Ważność niniejszego opracowania: 01 lipca 2016 r.**

Opracował:

inż. Jarosław Sentowski

BP-RN-V/186/TO/83

KUP/BD/2218/01

IZDK3-5003-30/14

Bydgoszcz, 07.08.2014

Upoważniam

Pana Michała Stanisławskiego

PESEL nr 87080403451

dowód osobisty nr AGW 076391,

przedstawiciela firmy: STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz,

do wykonywania w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy następujących czynności prawnych:

reprezentowanie wobec władz i urzędów instytucji rządowych i samorządowych, uzyskanie wszelkich wymaganych prawem opinii, warunków technicznych, uzgodnień niezbędnych do realizacji zadania pn. "Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni – Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice", zatwierdzonego przez uprawniony organ administracji.

Umowa Nr 54/208/0014/14/Z/O z dnia 15.05.2014r.

Niniejsze upoważnienie wygasa z dniem 14.08.2014r. lub z dniem jego odwołania.

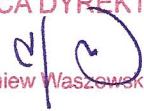
Niniejsze upoważnienie może być odwołane w każdym czasie.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA

PODPIS

ZASTĘPCA DYREKTORA


Zbigniew Waszowski

PLAN ORIENTACYJNY

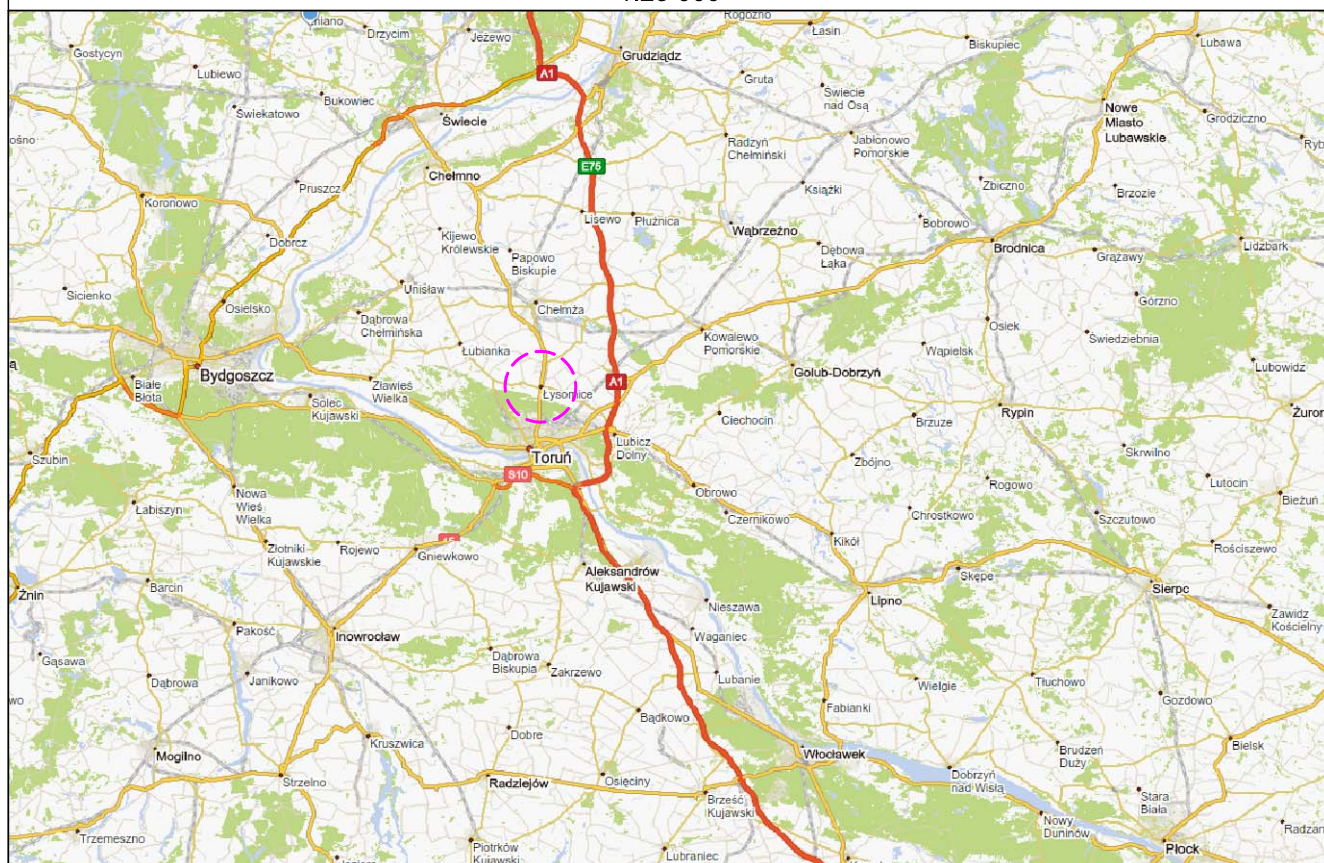
woj. kujawsko-pomorskie

powiat toruński

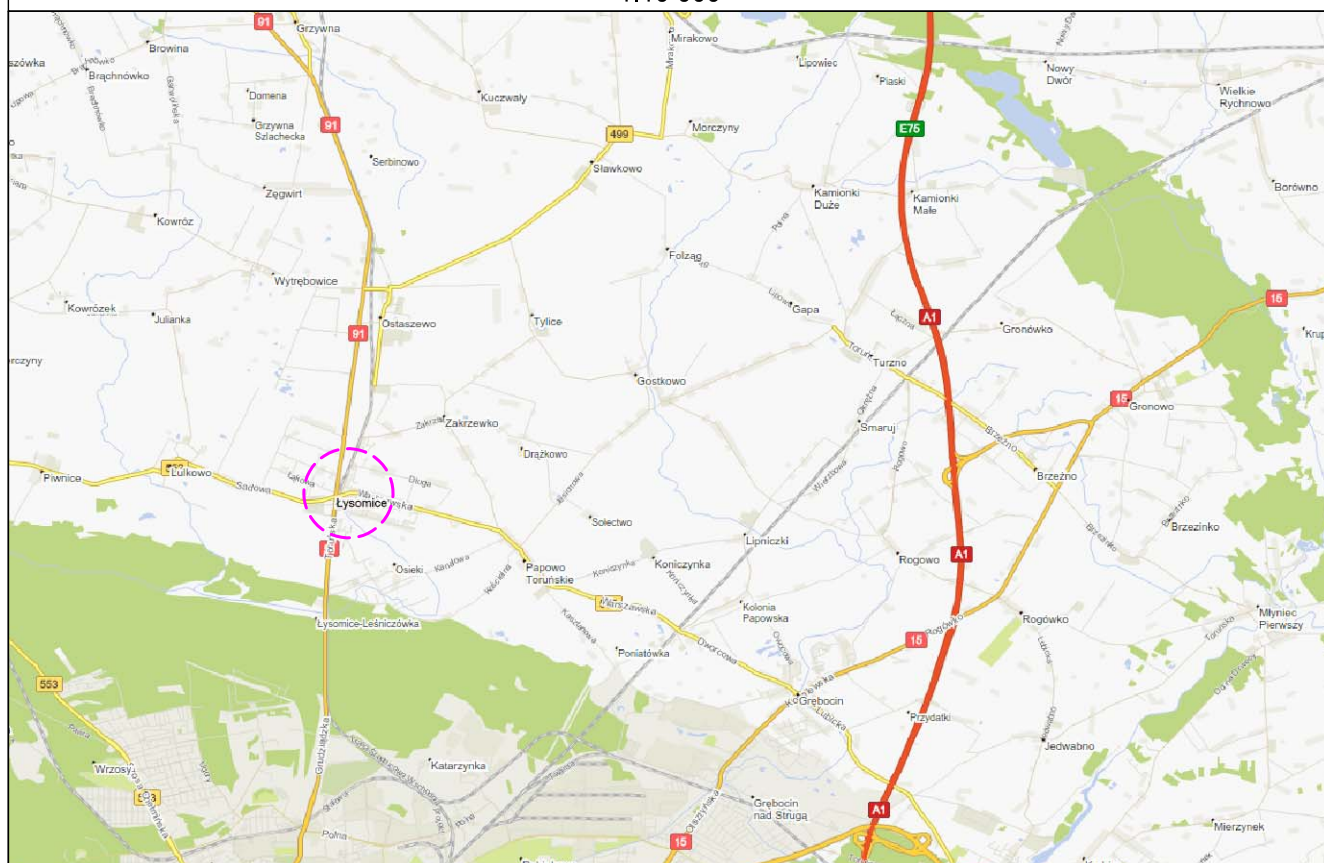
gmina Łysomice

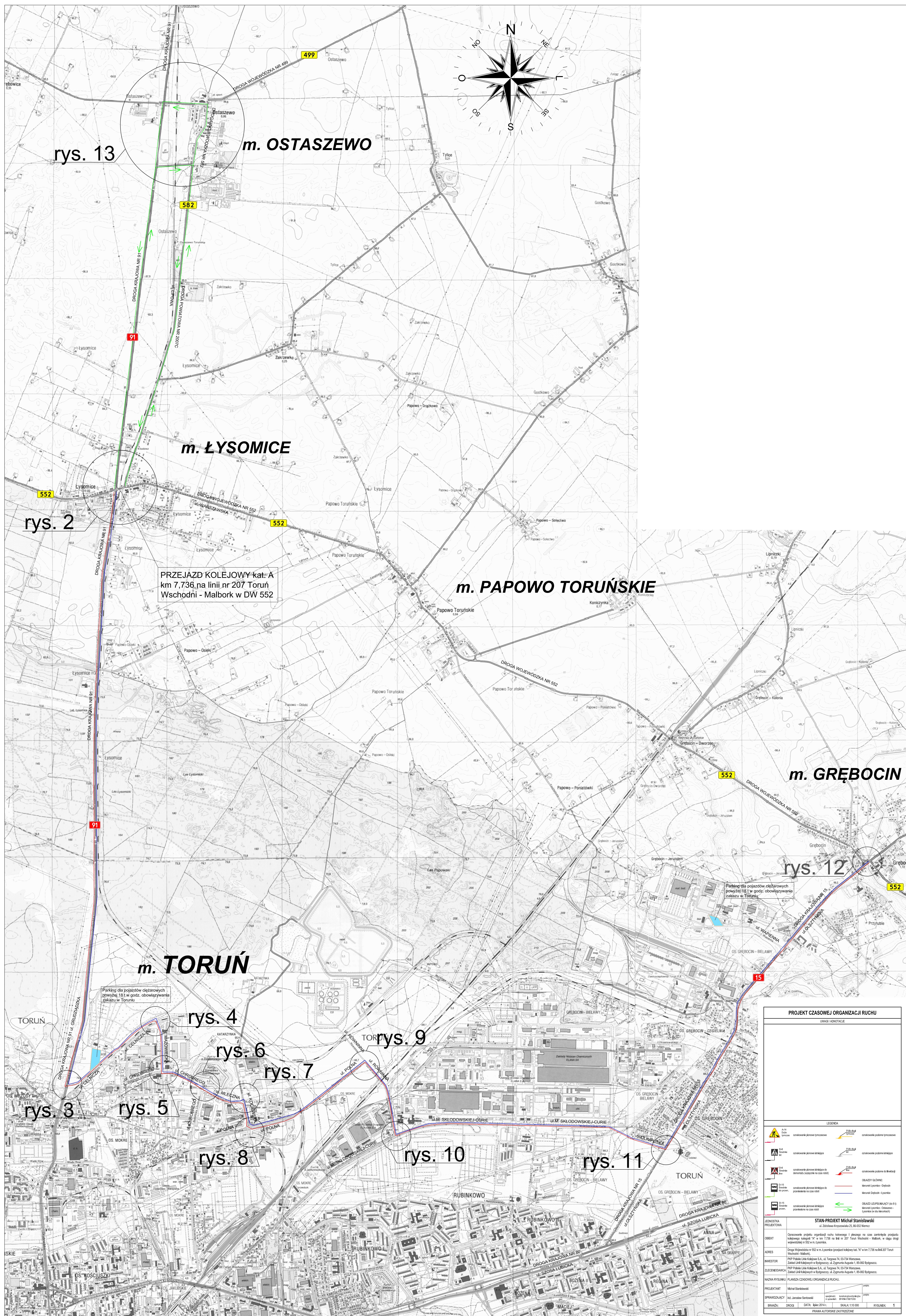
DW 552 (ul. Warszawska)

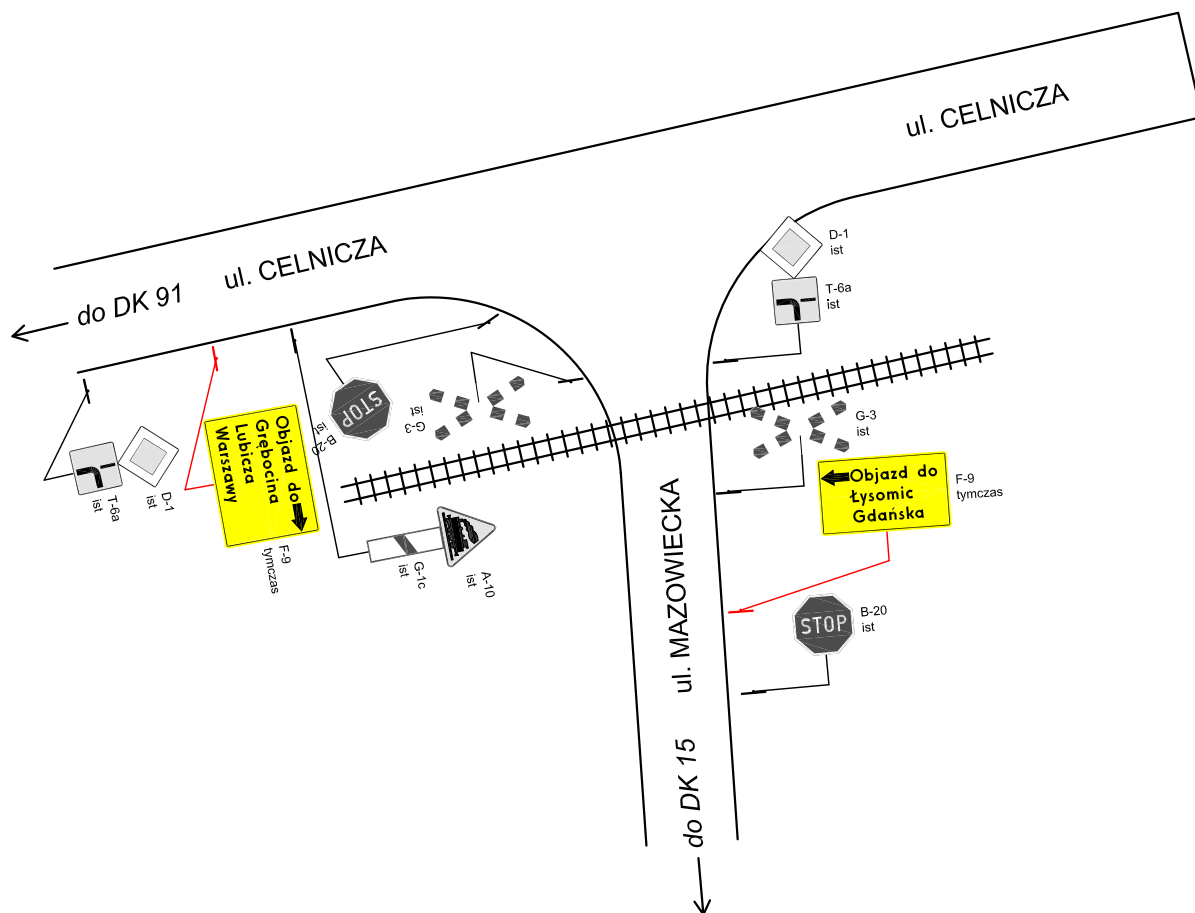
1:25 000



1:10 000

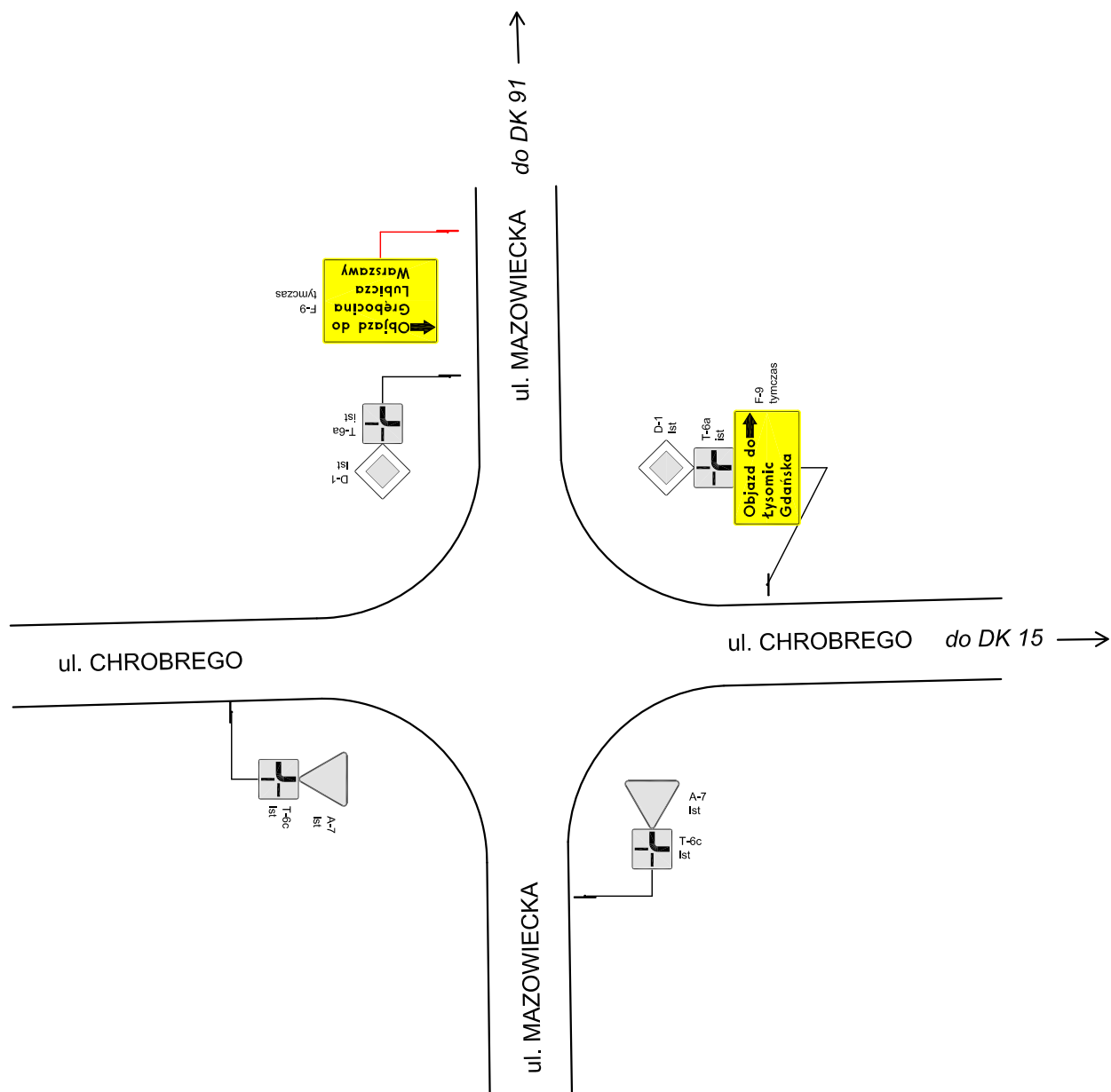




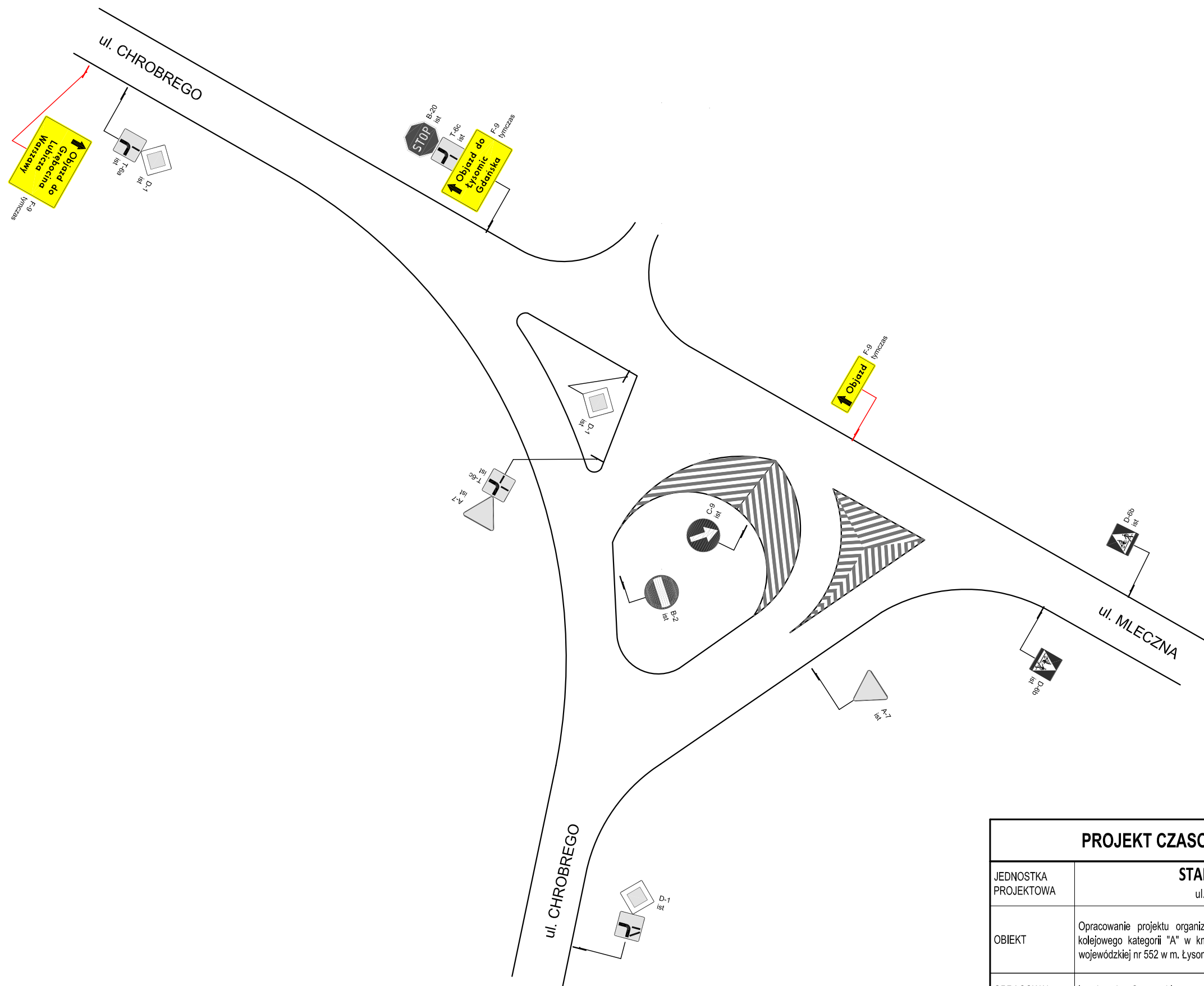


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

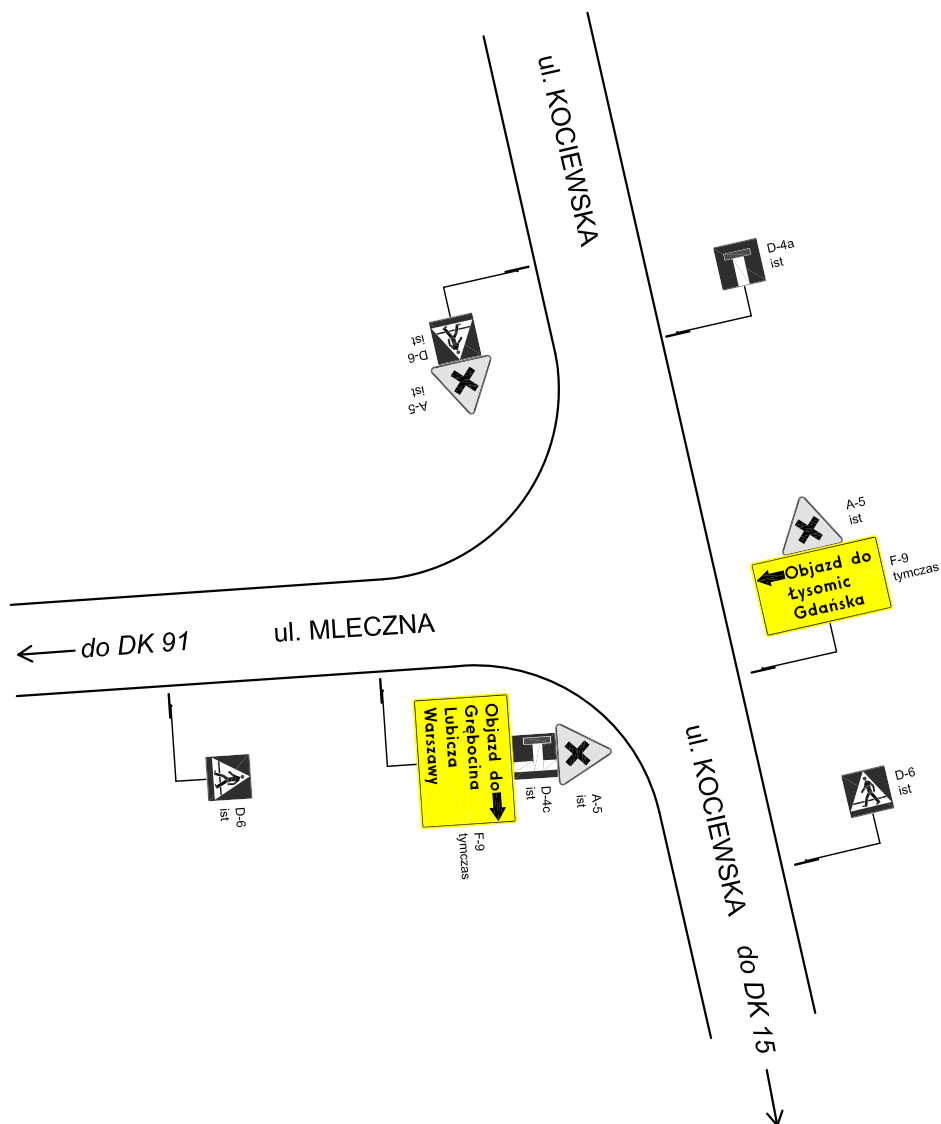
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz		
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.		
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: konstrukcyjno-inżynierska nr uprawnień: BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500
		RYSUNEK:	4
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			



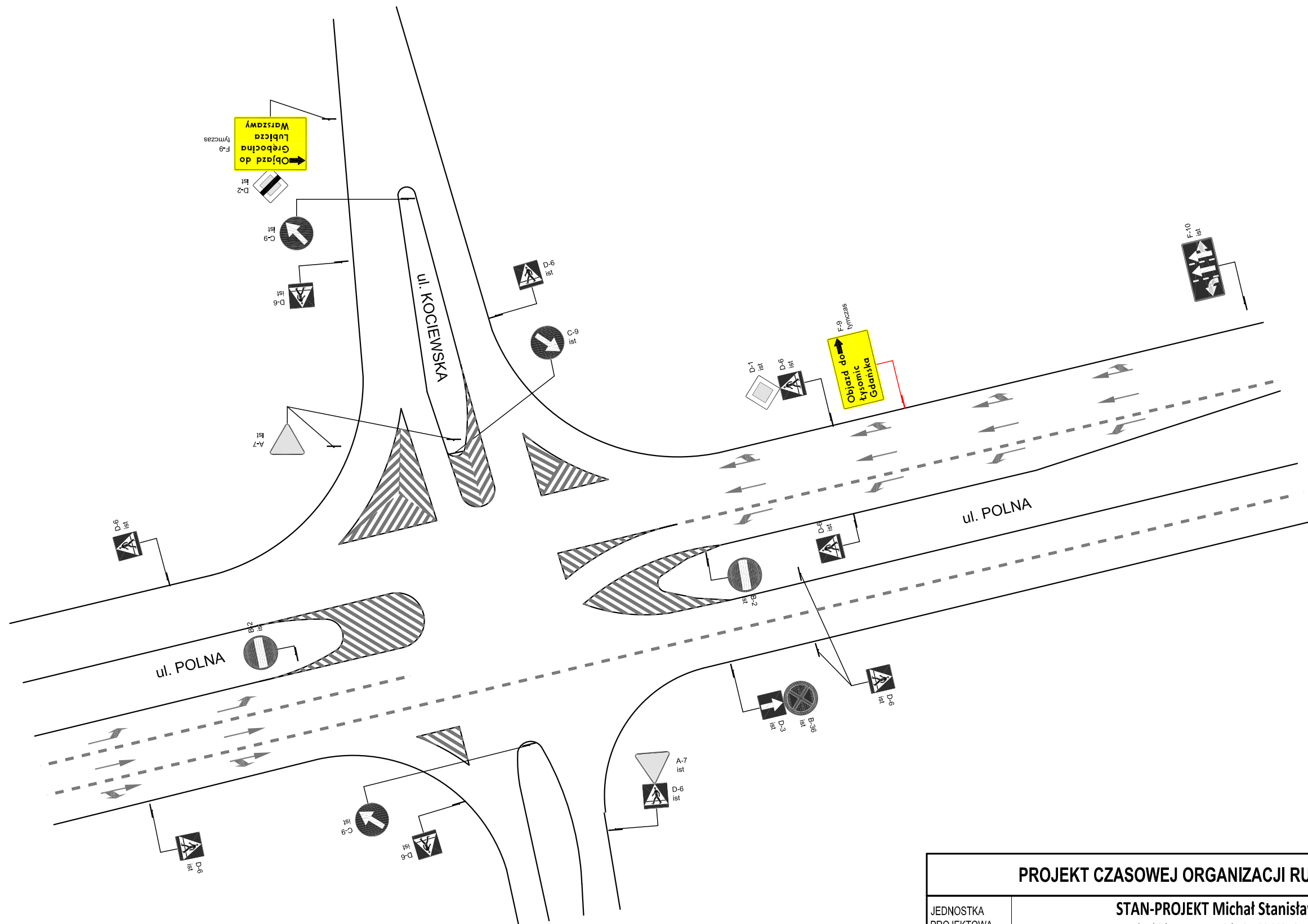
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdziśława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz		
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.		
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: konstrukcyjno-inżynierska nr uprawnień: BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500 RYSUNEK: 5
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			



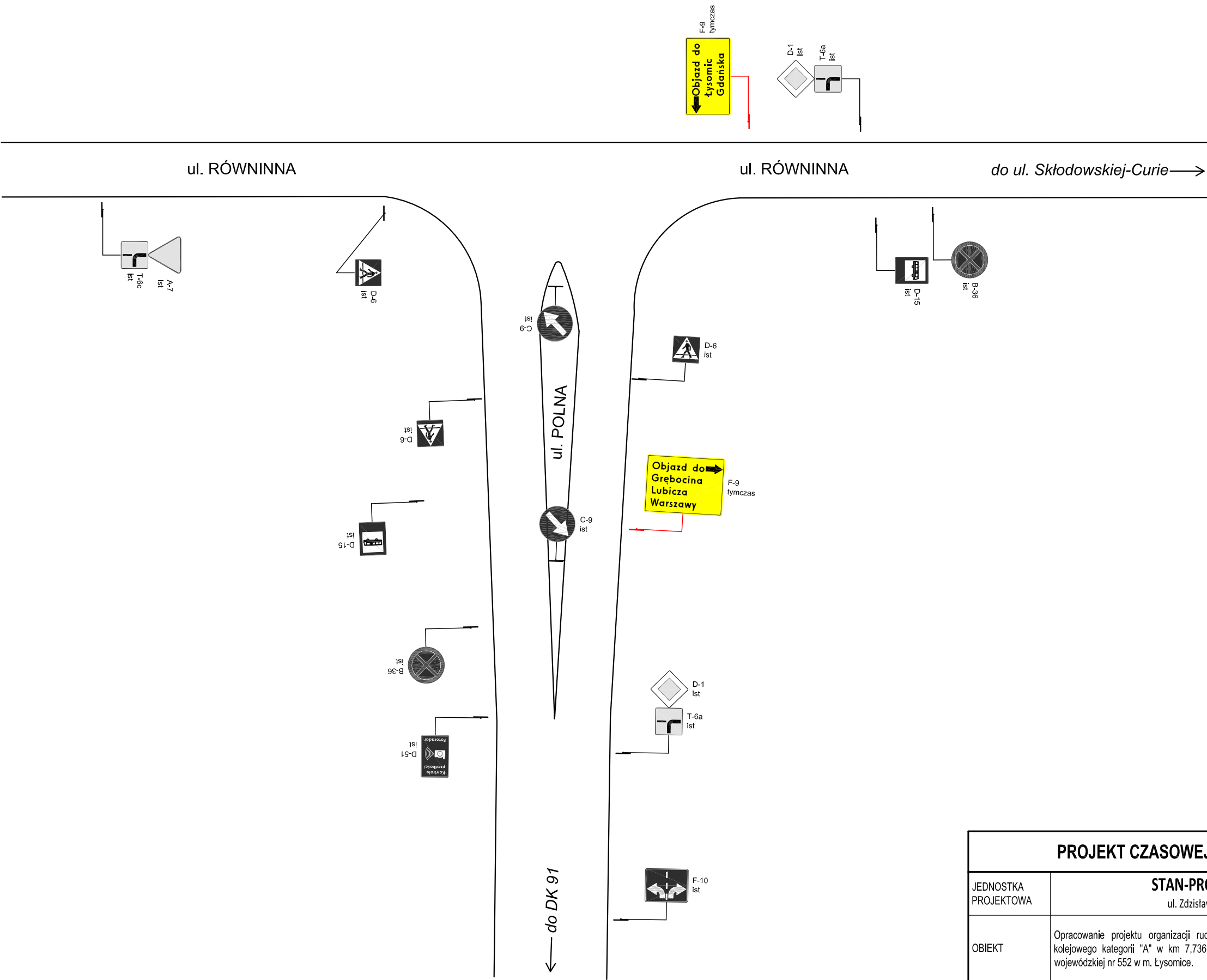
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: nr uprawnień:	konstrukcyjno-inżynierska BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	RYSUNEK: 6
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				



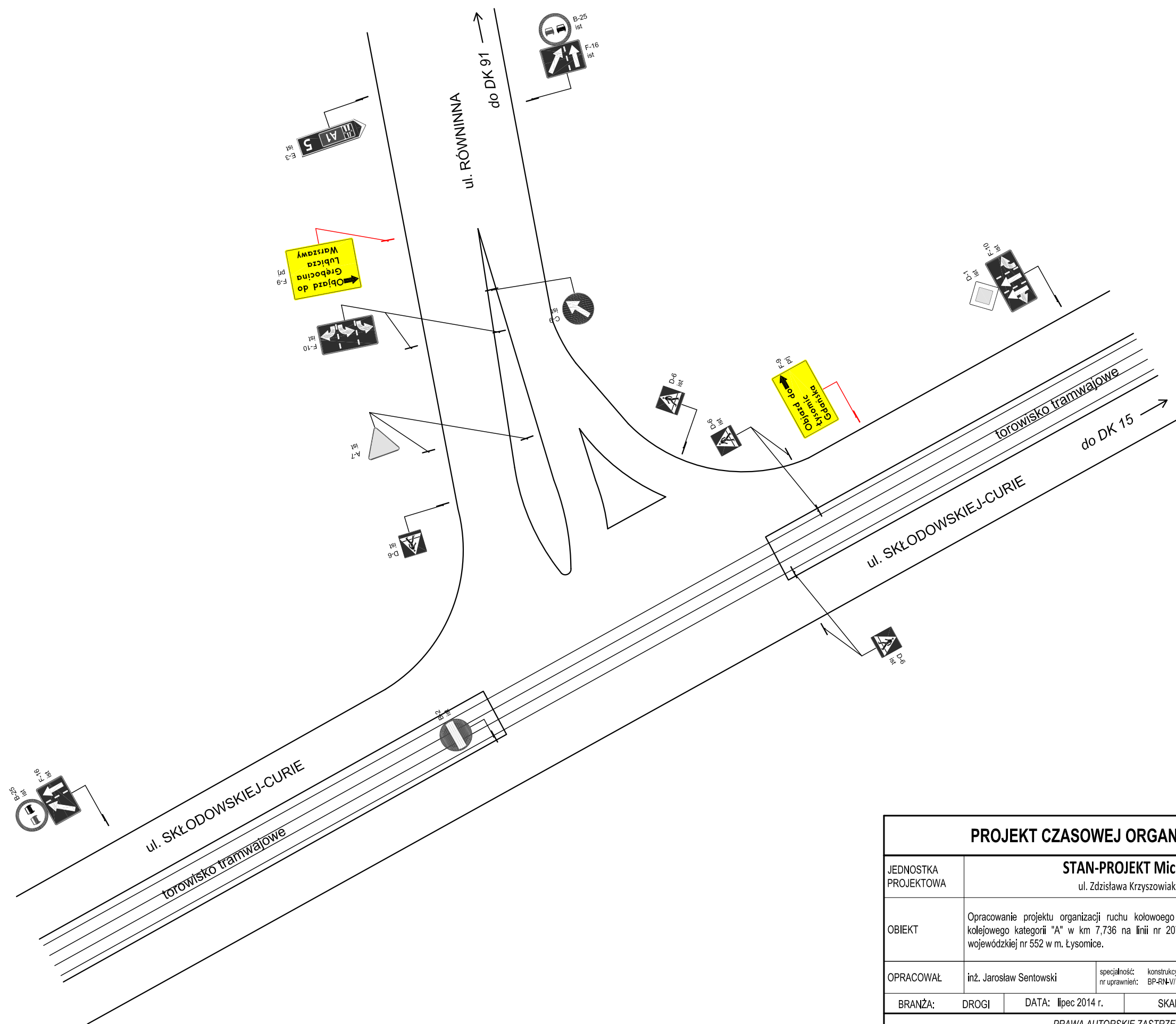
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz		
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.		
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: konstrukcyjno-inżynierska nr uprawnień: BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			RYSUNEK: 7



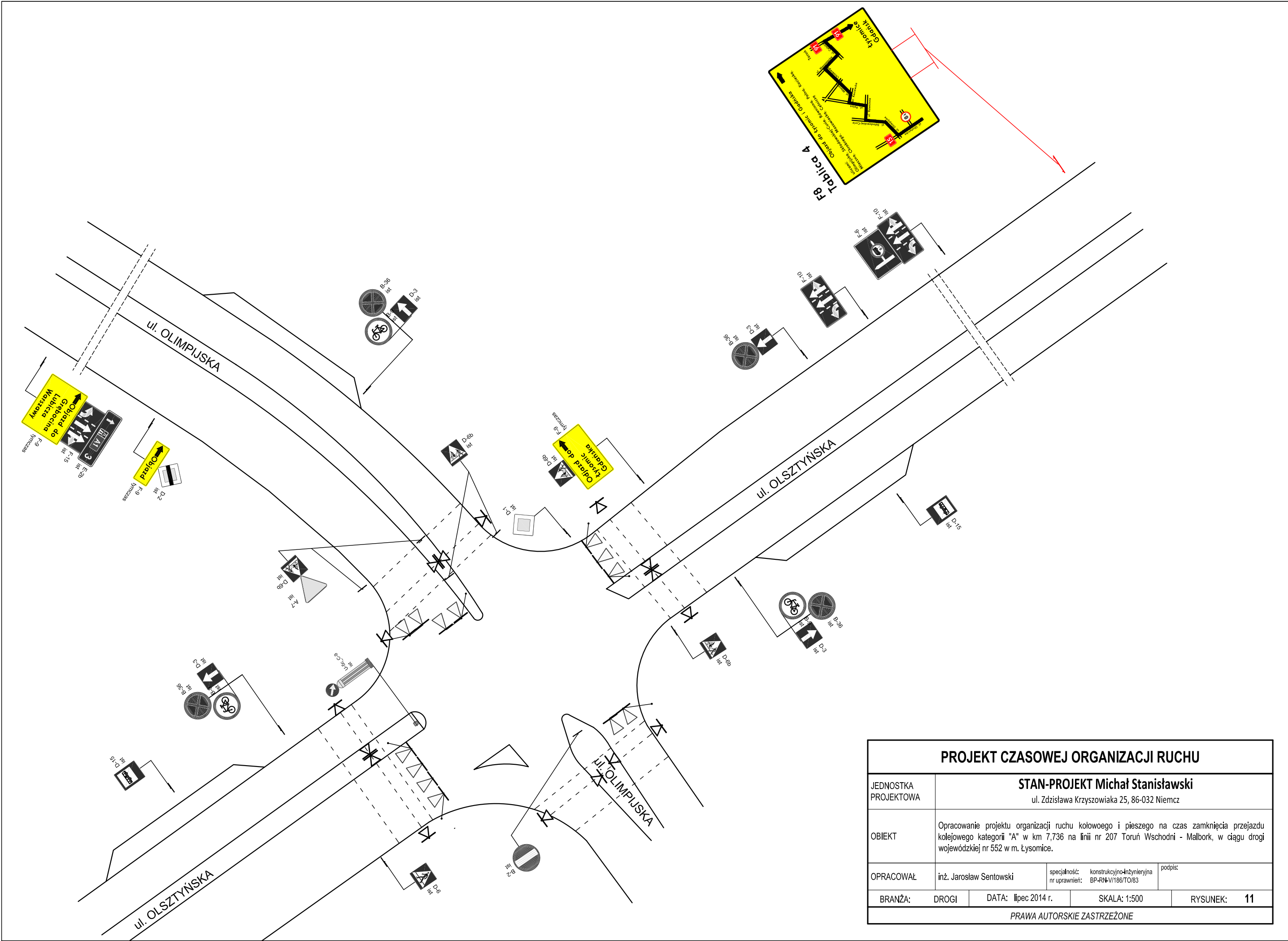
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: nr uprawnień:	konstrukcyjno-inżynierska BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	RYSUNEK: 8
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

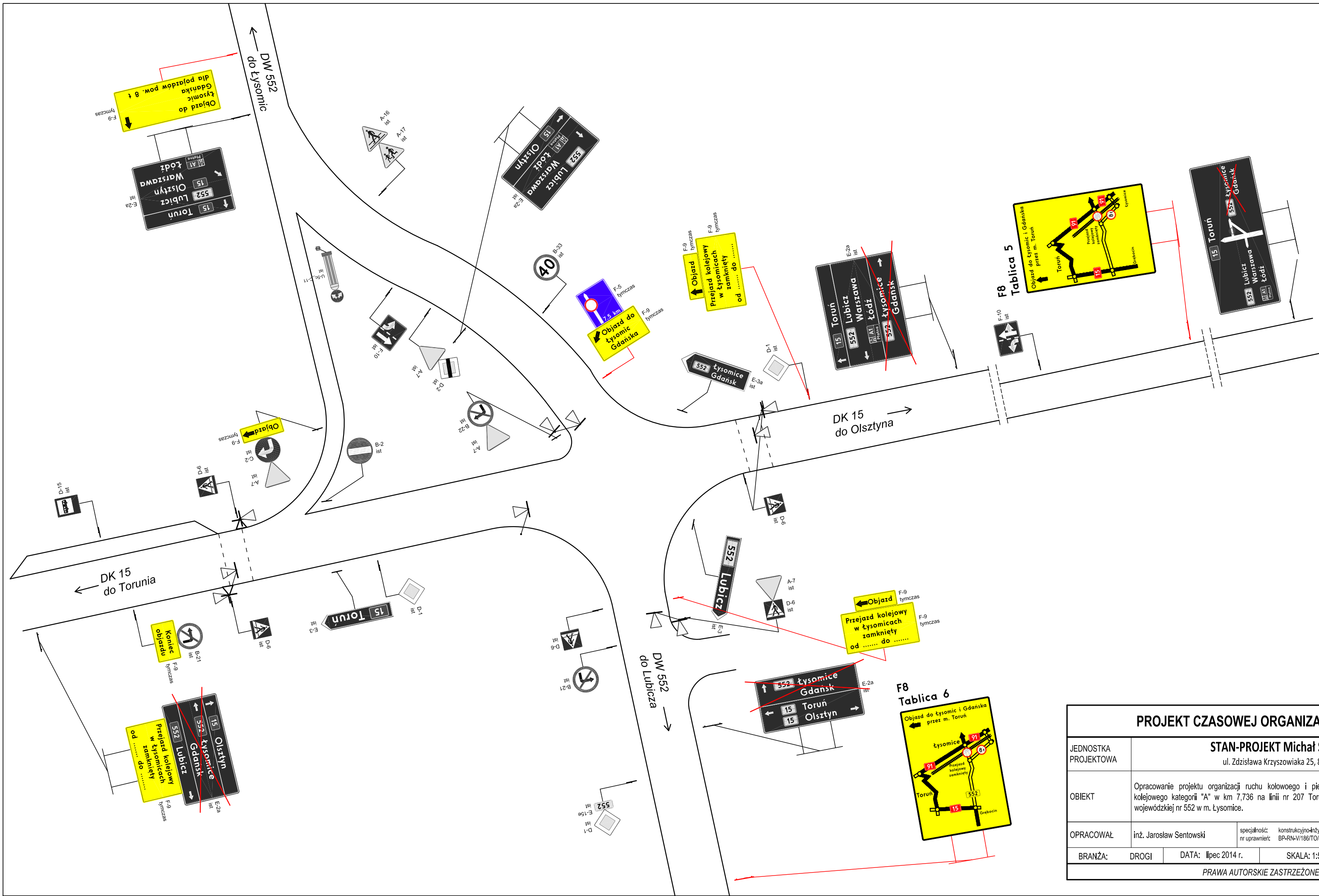


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: nr uprawnień:	konstrukcyjno-inżynierska BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	RYSUNEK: 9
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				



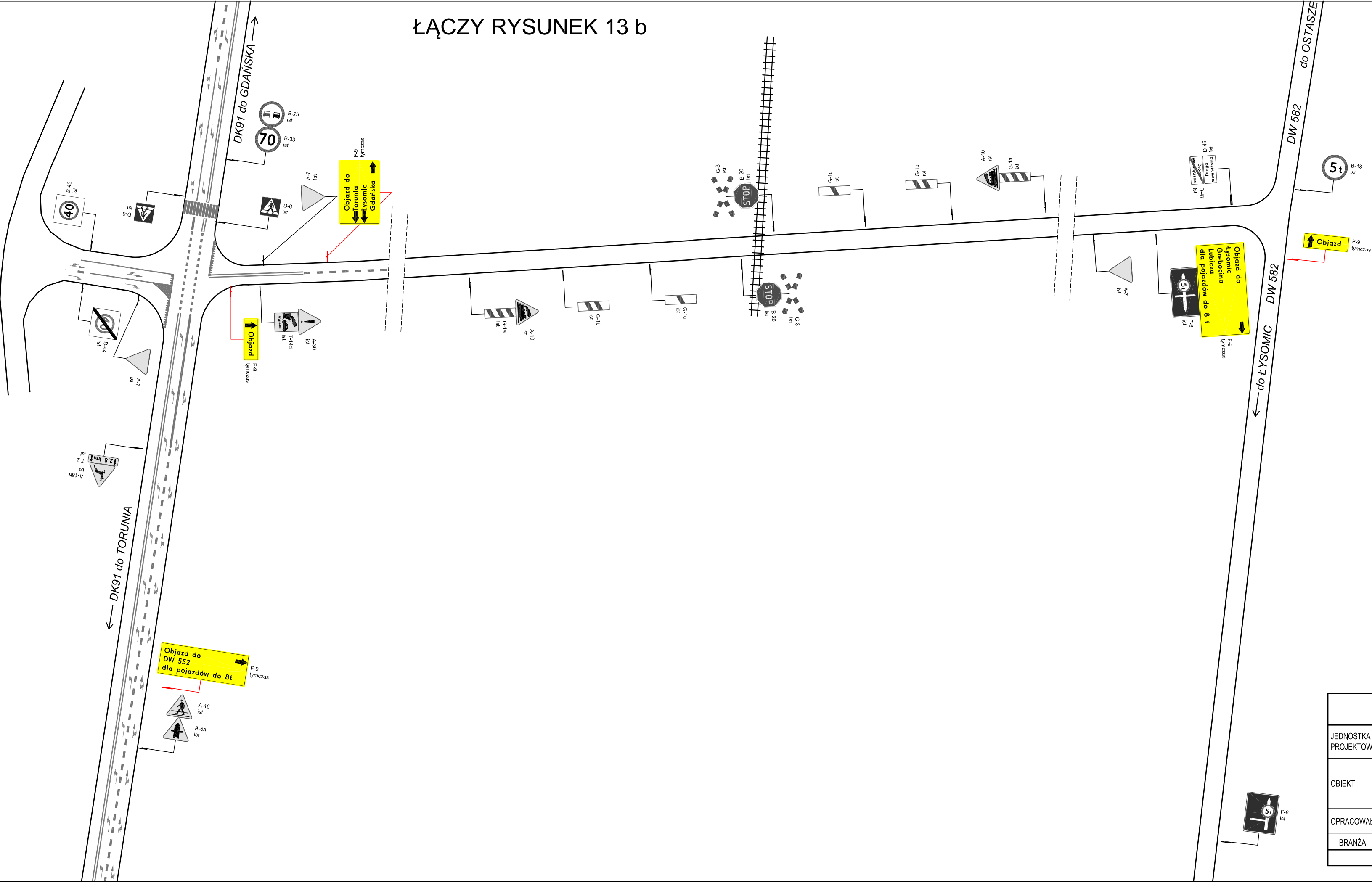
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: nr uprawnień:	konstrukcyjno-inżynierska BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	RYSUNEK: 10
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				





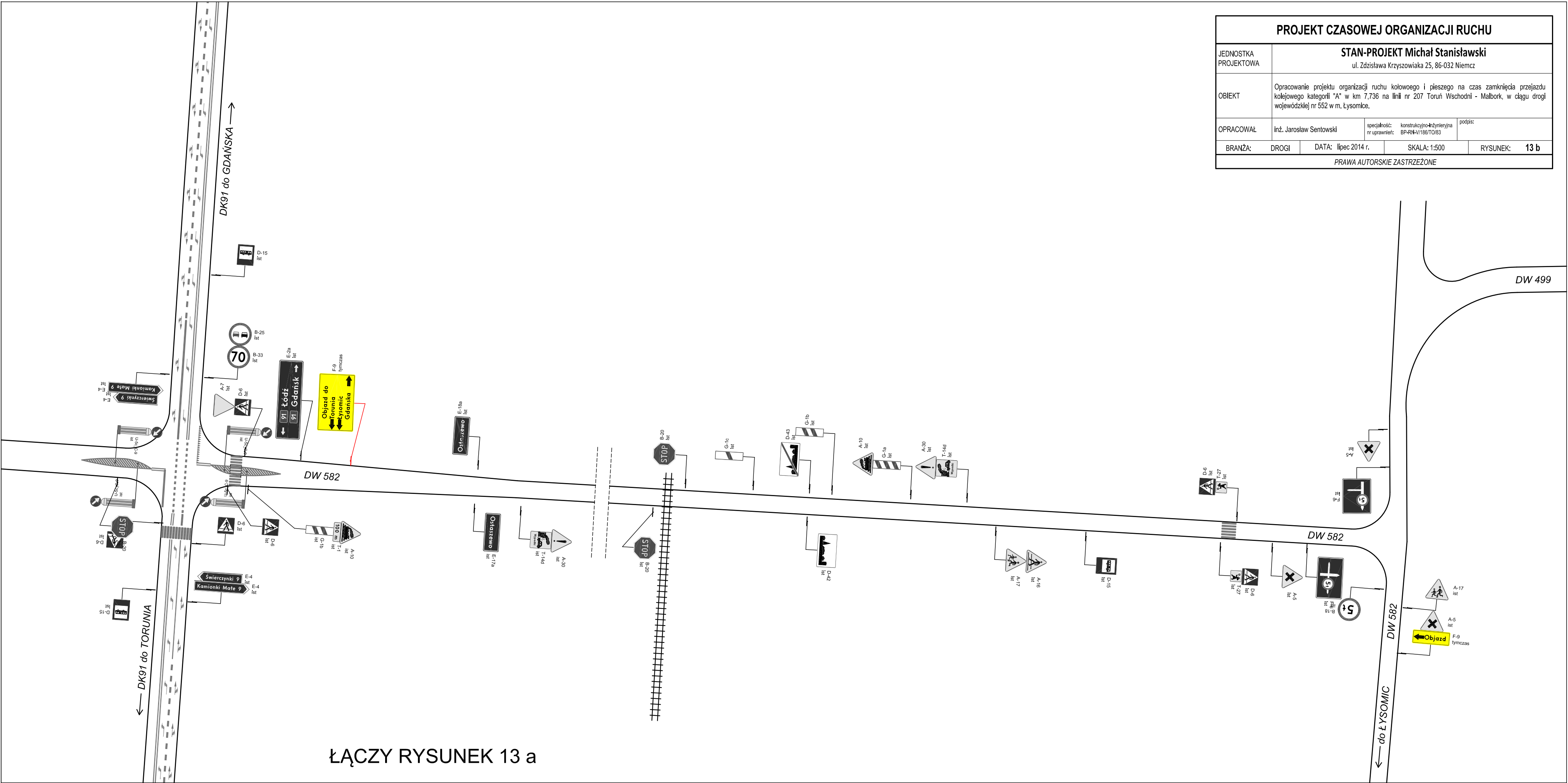
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kolowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: nr uprawnień	konstrukcyjno-inżynierska BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	RYSUNEK: 12
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

ŁĄCZY RYSUNEK 13 b

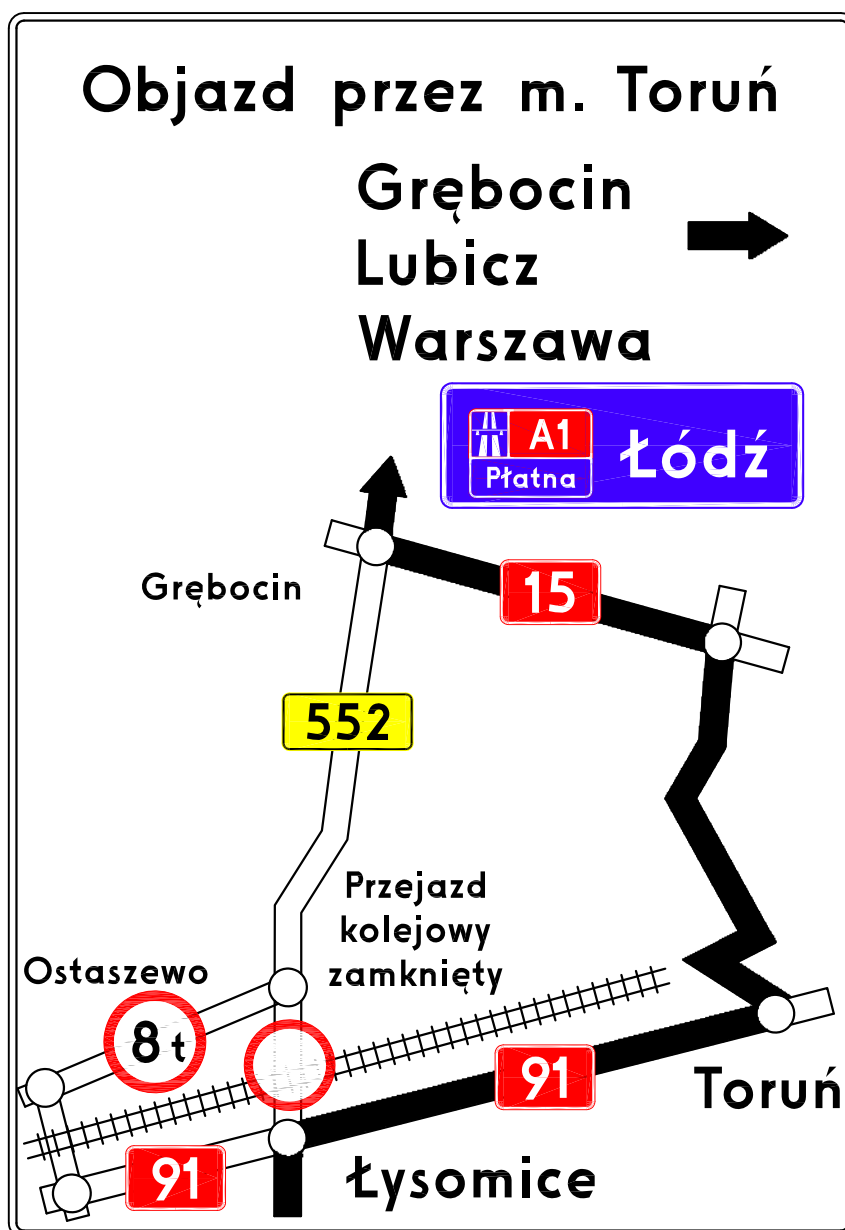


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: nr uprawnień:	konstrukcyjno-inżynierska BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lIpec 2014 r.	SKALA: 1:500	RYSUNEK: 13 a
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kolowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: nr uprawnień:	konstrukcyjno-inżynierska BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	RYСУNEK: 13 b
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

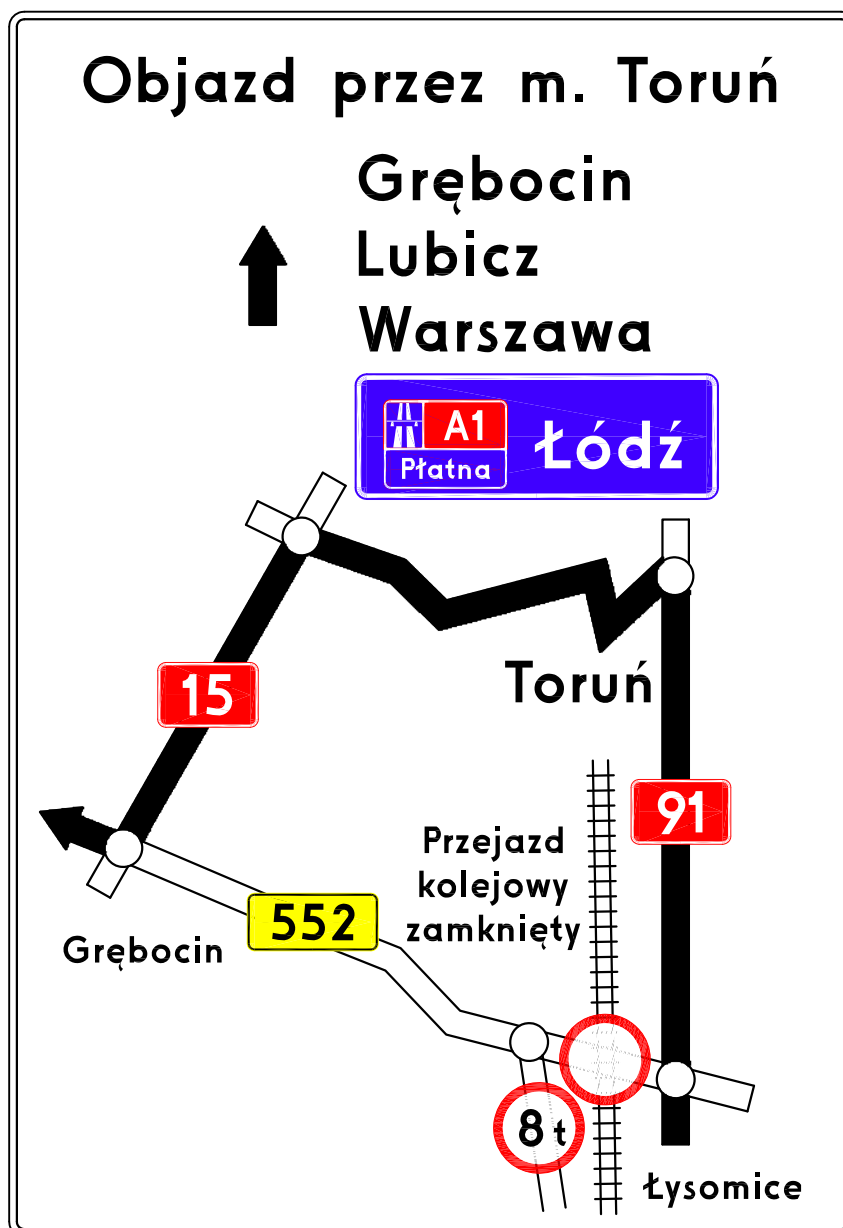


Tablica 1



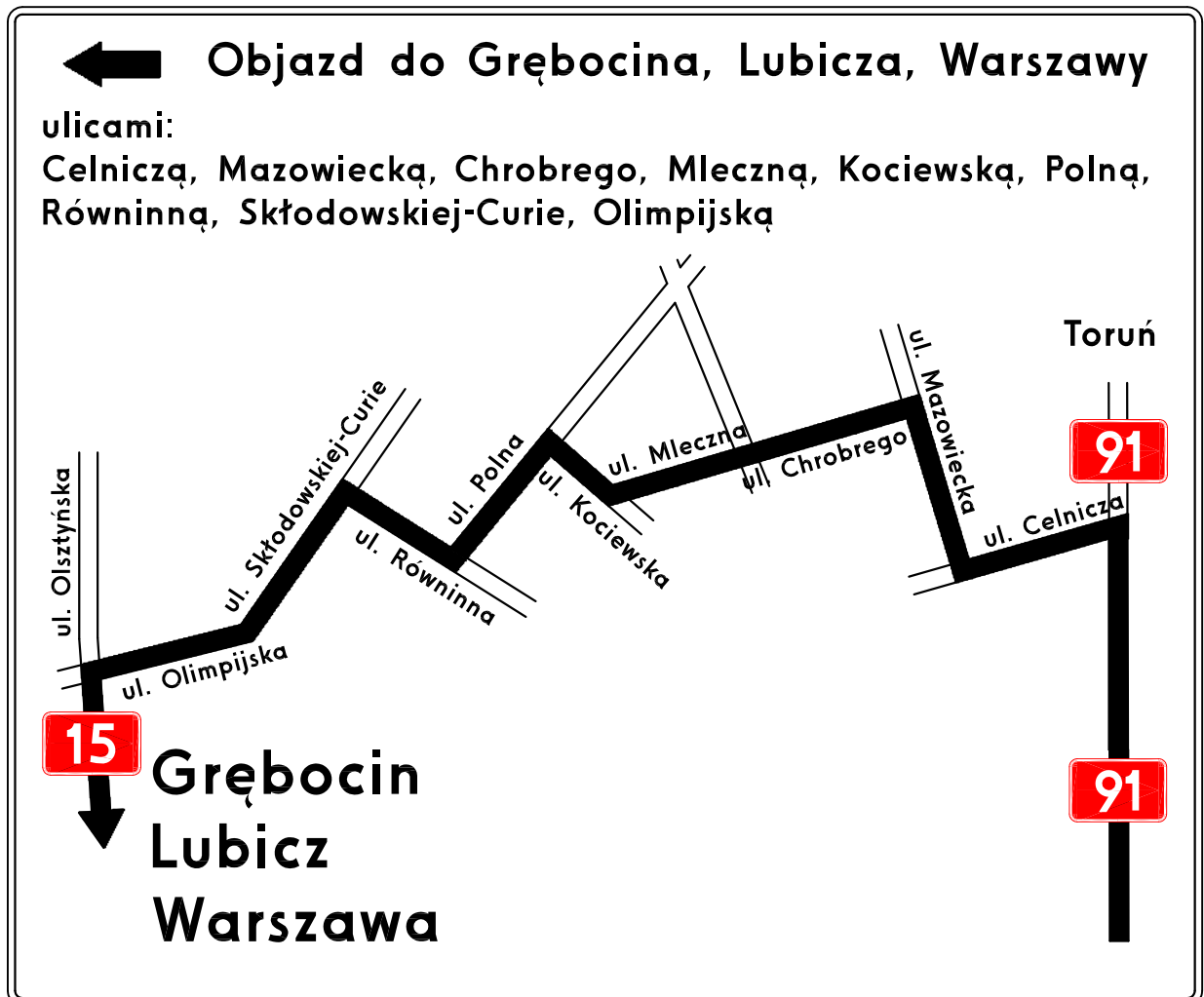
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: nr uprawnień:	konstrukcyjno-inżynierska BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	TABLICA: 1
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

Tablica 2



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: konstrukcyjno-inżynierska nr uprawnień: BP-RN-V/186/TO/83	podpis:	
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	TABLICA: 2
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

Tablica 3



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: konstrukcyjno-inżynierska nr uprawnień: BP-RN-V/186/TO/83	podpis:	
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	TABLICA: 3
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

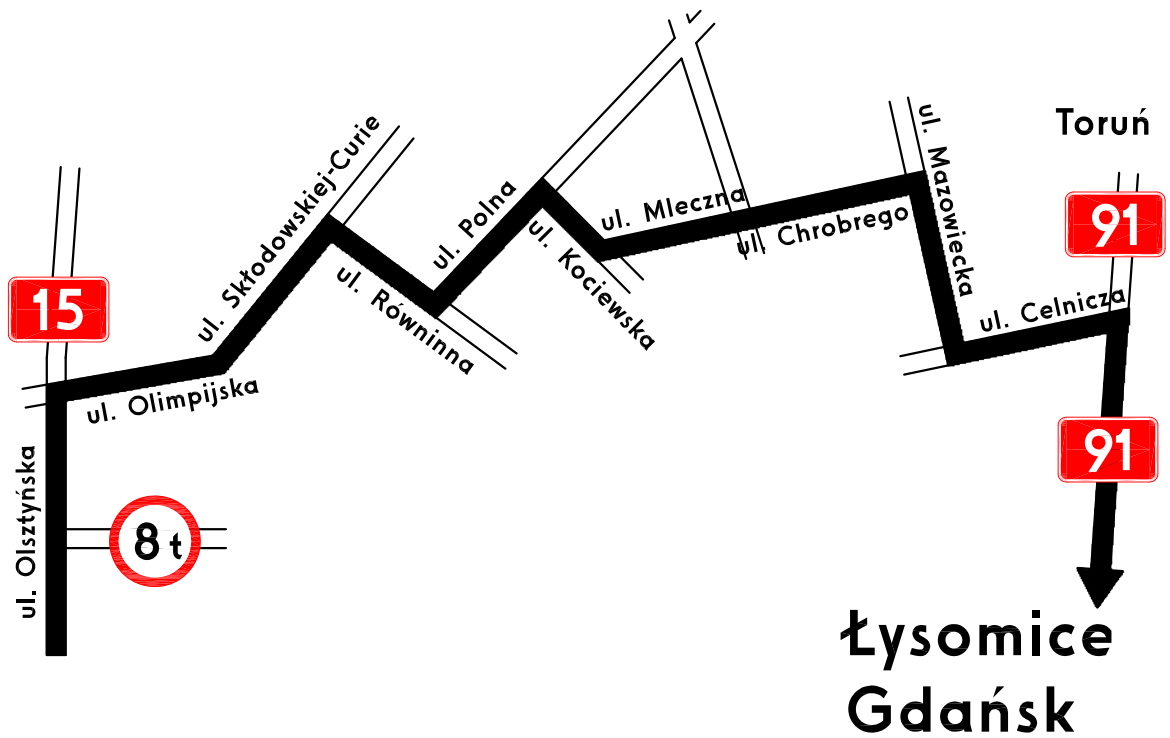
Tablica 4

Objazd do Łysomic i Gdańska



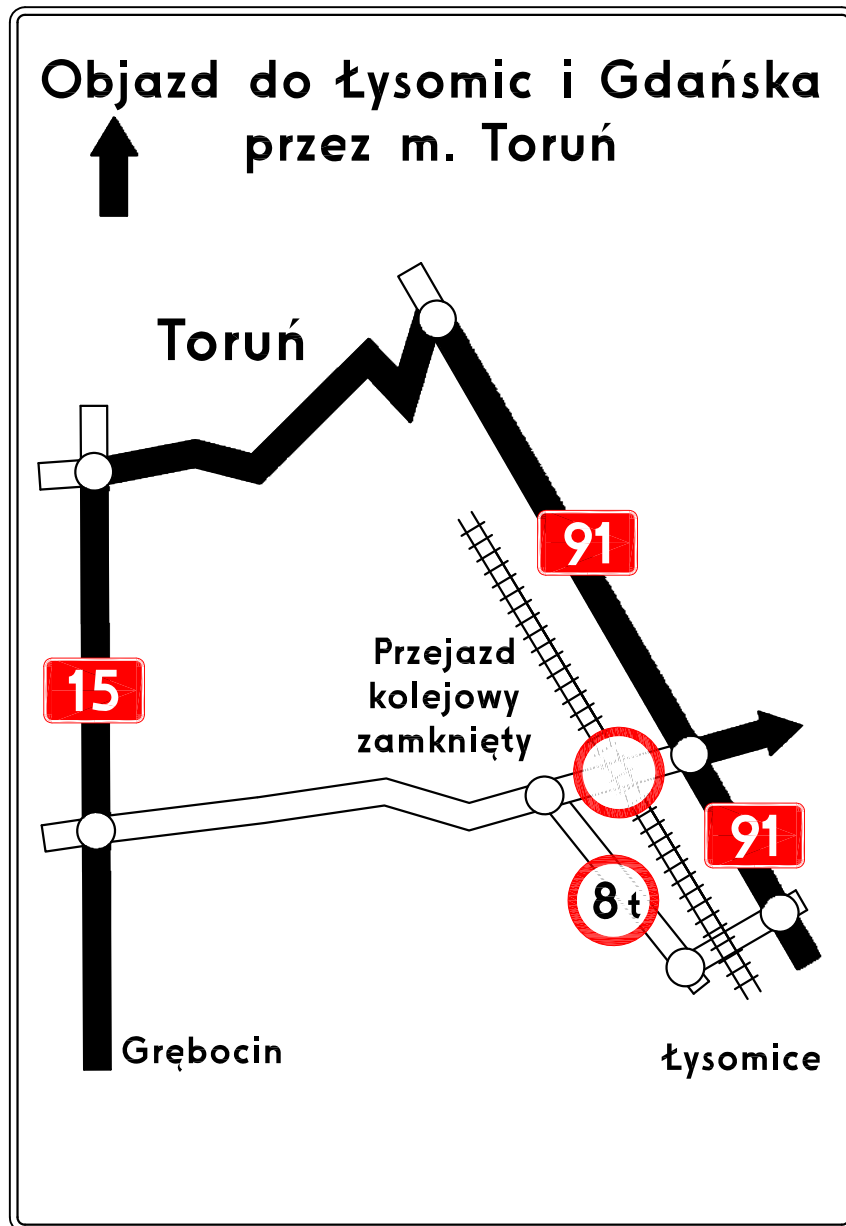
ulicami:

Olimpijską, Skłodowskiej-Curie, Równiną, Polną, Kocieską, Mleczną, Chrobrego, Mazowiecką, Celniczą



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: nr uprawnień:	konstrukcyjno-inżynierska BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA:	lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500
				TABLICA: 4
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

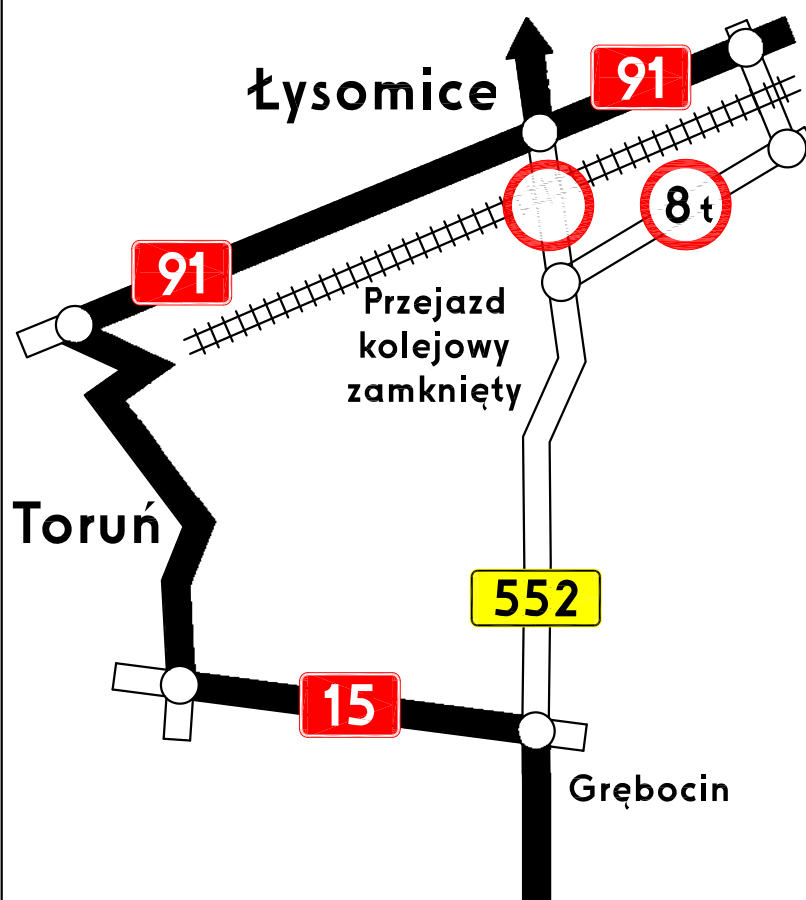
Tablica 5



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.			
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: konstrukcyjno-inżynierska nr uprawnień: BP-RN-V/186/TO/83	podpis:	
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500	TABLICA: 5
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

Tablica 6

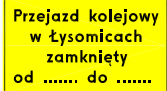
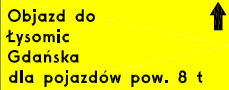
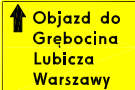
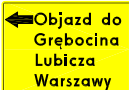
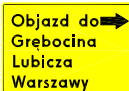
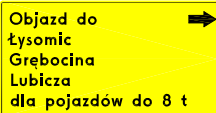
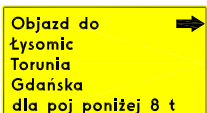
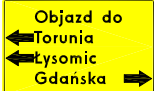
Objazd do Łysomic i Gdańska
← przez m. Toruń



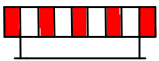
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	STAN-PROJEKT Michał Stanisławski ul. Zdzisława Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz		
OBIEKT	Opracowanie projektu organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kategorii "A" w km 7,736 na linii nr 207 Toruń Wschodni - Malbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 552 w m. Łysomice.		
OPRACOWAŁ	inż. Jarosław Sentowski	specjalność: konstrukcyjno-inżynierska nr uprawnień: BP-RN-V/186/TO/83	podpis:
BRANŻA:	DROGI	DATA: lipiec 2014 r.	SKALA: 1:500
			TABLICA: 6
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

WYKAZ OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO					
oznakowanie pionowe					
symbol	oznaczenie graficzne	rozmiar	typ folii	ilość	uwagi
A-12b		duży	2	1 szt.	
A-12c		duży	2	1 szt.	
A-14		duży	2	5 szt.	
A-30		duży	2	3 szt.	
B-1		duży	2	2 szt.	
B-21		duży	2	1 szt.	
B-22		duży	2	1 szt.	
B-41		duży	2	3 szt.	
C-8		duży	2	1 szt.	
D-4a		duży	2	1 szt.	
D-4b		duży	2	1 szt.	
D-18		duży	2	2 szt.	
F-5		duży	2	1 szt.	B-5 (18 t) 350 m
F-5		duży	2	1 szt.	B-1 7,5 km
F-9		duży	2	4 szt.	
F-9		duży	2	5 szt.	

WYKAZ OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO					
oznakowanie pionowe					
symbol	oznaczenie graficzne	rozmiar	typ folii	ilość	uwagi
F-9		duży	2	2 szt.	
F-9		duży	2	2 szt.	
F		duży	2	3 szt.	
F		duży	2	8 szt.	Na tablicy należy podać okres prowadzenia remontu przejazdu kolejowego.
F-9		duży	2	1 szt.	
F-9		duży	2	3 szt.	
F-9		duży	2	5 szt.	
F-9		duży	2	1 szt.	
F-9		duży	2	1 szt.	
F-9		duży	2	1 szt.	
F-9		duży	2	3 szt.	
F-9		duży	2	4 szt.	
F-9		duży	2	1 szt.	
F-9		duży	2	1 szt.	
F-9		duży	2	2 szt.	

WYKAZ OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO					
oznakowanie pionowe					
symbol	oznaczenie graficzne	rozmiar	typ folii	ilość	uwagi
F-9		duży	2	1 szt.	
F-9		duży	2	1 szt.	
F-9		duży	2	1 szt.	
F-9		duży	2	1 szt.	
F-8	TABLICA nr 1	duży	2	1 szt.	Schemat tablicy znajduje się na rysunku: Tablica 1
F-8	TABLICA nr 2	duży	2	1 szt.	Schemat tablicy znajduje się na rysunku: Tablica 2
F-8	TABLICA nr 3	duży	2	1 szt.	Schemat tablicy znajduje się na rysunku: Tablica 3
F-8	TABLICA nr 4	duży	2	1 szt.	Schemat tablicy znajduje się na rysunku: Tablica 4
F-8	TABLICA nr 5	duży	2	1 szt.	Schemat tablicy znajduje się na rysunku: Tablica 5
F-8	TABLICA nr 6	duży	2	1 szt.	Schemat tablicy znajduje się na rysunku: Tablica 6

WYKAZ OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO					
urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego					
symbol	oznaczenie graficzne	rozmiar	typ folii	ilość	uwagi
U-3		3000 mm	2	3 szt.	
U-20b			2	6 szt.	
U-20c			2	3 szt.	
U-21a			2	25 szt.	ustawione na gumowych podkładach
U-21b			2	8 szt.	ustawione na gumowych podkładach
Lampa ostrzegawcza żółta				15 szt.	
Lampa ostrzegawcza czerwona				8 szt.	